



# 自動車部品サプライヤーの未来を描く！ 支援機関向けワークショップ

自動車業界における技術潮流の変化（CASE）、カーボンニュートラル実現に向け電動車への移行が加速するなか、自動車部品サプライヤーには、5年後、10年後の将来を見据えた戦略的な技術開発・技術提案が求められています。

本ワークショップでは、自動車業界の最新動向や知財分析方法を解説したうえで、中国経済産業局が策定した「自動車部品サプライヤー 技術提案力向上モデル」を活用し、自動車部品サプライヤーの未来を描くための支援手法を体験いただきます。支援機関において、中小企業経営者の考えや課題、ビジョンの見える化をサポートする際にもご利用いただける手法です。

## 2024年10月2日（水）13：00～17：00

- ◆会場 Hiromalab（ヒロマラボ）（広島市中区銀山町3-1 ひろしまハイビル17F）
- ◆対象者 中国地域の自動車部品サプライヤーの支援機関（金融機関、産業支援機関、商工会議所、商工会、自治体等）担当者

01

### 講演①

自動車業界の最新動向、CASE時代における自動車部品サプライヤーの強み分析・戦略策定の重要性

02

### 講演②

J-PlatPat活用によるカンタン知財分析方法

03

### ワークショップ

「自動車部品サプライヤー企業 技術提案力向上モデル」※を活用したワークショップ



※詳しくはこちら▲

▶企業における未来のありたい姿や強みの見える化、必要な取組について整理する手法について体験いただきます。

※内容は予告なく変更する場合がございます。



## 講師・プログラム紹介

01

講演① 講師／柳原 秀基 氏

### 自動車業界の最新動向、CASE時代における自動車部品サプライヤーの強み分析・戦略策定の重要性（50分）



- 日産自動車で新車開発・新技術、新工法の適用に41年間従事。電動化・知能化技術の適用を含め、40年間で200モデル以上のモデルチェンジを開発から立上げまで経験。
- Simltaneous Engineeringのエキスパートリーダー、技術参与として、世界11か国の28拠点の指導と50社以上のサプライヤー指導とサポートを実施。
- 2023年6月からは、神奈川県産業振興センター自動車部品サプライヤー支援センターのチーフコーディネーターとして中小企業のミカタ支援を実施中。
- 専門領域は、車両組立生産技術、電動化・軽量化技術、内装・車体・外装、電子・電装、モーター・バッテリー、ADASに関する生産技術、品質保証技術、デジタルエンジニアリングなど。
- 神奈川県のほか、山形県、岡山県、福岡県の各産業振興財団の次世代自動車アドバイザーとして、地域の自動車関連企業を支援中（現在までに50社以上）。

02

講演② 講師／INPIT 広島県知財総合支援窓口 支援担当者 曾我部 秀雄 氏

### J-PlatPat活用によるカンタン知財分析方法（30分）



- 工業高校機械科(自動車コース)卒業。
- 1972年に東洋工業(株)(現マツダ(株))に入社し、特許部(現知的財産部)に配属。知的財産部にて特許出願業務、特許調査業務等を約40年間経験(途中約7年間は特許調査会社で自動車以外の調査業務を経験)して現職に至る。
- 現職では、中小・ベンチャー企業や個人事業主の方々为企业経営の中で抱えるアイデア段階から事業展開までの知的財産に関する悩みや課題を一元的に受け付け、知的財産に携わる専門家や支援機関と連携してその場で解決を図るワンストップサービスを提供している。

03

ワークショップ 講師／(株)ロフトワーク ゆえんユニット クリエイティブディレクター 皆川 凌大 氏

### 「自動車部品サプライヤー企業 技術提案力向上モデル」を活用したワークショップ（150分）



- “地域×デザイン”をテーマとして、地方の中小企業にデザインの力を活用して稼ぐ力に繋げる「デザイン経営」を推進。
- 実績としては、「群馬県-デザインピークスグンマ」、「さっぽろデザイン経営カレッジ」、「特許庁 知財経営支援モデル地域創出事業」などがある。
- また、地域の人を巻き込んだまちづくりも行っており、エリアマネジメント組織立ち上げを不動産会社と行うなど、ワークショップ等の手法を通じて、未来を作る取組を行っている。

## 会場アクセス



### Hiromalab（ヒロマラボ）

広島市中区銀山町3-1 ひろしまハイビル21 17F  
広島電鉄「銀山町駅」から徒歩2分

- 駐車場・駐輪場のご用意はありません。
- お車・二輪車でお越しの際は近隣の有料駐車場・駐輪場をご利用下さい。